

Gemeente Den Haag
t.a.v. de formateur
De heer Mr. J.P.H. Donner
Postbus 19157
2500 CD Den Haag

Bewoners Vruchtenbuurt
Contactpersoon: Christien Innikel
Mient 375 / 2564 LA Den Haag
eerlijkplanmient@gmail.com
06 / 55 19 63 45

Den Haag, woensdag 25 mei 2022

Samen naar een beter plan voor de Mient!

Oproep aan de formerende partijen om tot hernieuwde participatie te komen

Geachte heer Donner,

De Haagse Mient is een geliefde, eigennijve, groene laan. En ieder jaar gebeurt hier in de lente iets bijzonders. Het dubbele fietspad transformeert dan naar een unieke groene 'tunnel' van bomen. Samen met Oud Eik en Duinen vormt het een van de weinige groene oases in de Vruchtenbuurt. Menig fietsforens wijkt zelfs van zijn dagelijkse route af om zich hier even buiten de stad te wanen.

De toekomst van deze gewaardeerde oase hangt echter aan een zijden draadje. Terwijl iedereen het er over eens is dat de Mient aan een grondige opknopbeurt toe is, kan een daarvoor vastgesteld herinrichtingstraject nauwelijks op draagvlak uit de buurt rekenen. Met name de voorgenomen aanleg van 55¹ extra parkeerplaatsen in een zone waar dagelijks al zo'n zestig bestaande plekken leeg staan, leidde tot groot protest. Medio 2020 haalde een [petitie](#) tegen de daarvoor benodigde massale bomenkap zelfs meer dan 2600 lokale handtekeningen op. Omdat er veel te hard wordt gereden, riep een parallelle [petitie](#) tevens op om de maximumsnelheid op de Mient te verlagen.

Heel even leek een [alternatief plan](#) een kans te krijgen, maar al gauw bleek er te weinig bestuurlijke bewegingsruimte voor te zijn. Uiteindelijk cumuleerde dit alles in een nog lopende rechtszaak waardoor het gehele herinrichtingstraject langdurig stil ligt. Sindsdien heerst er radiostilte... Kan dit niet anders, vragen wij ons als grote groep betrokken buurtbewoners af? Wij denken het wel!

Om de impasse te doorbreken nodigden we daarom recentelijk alle Haagse partijen uit voor een gesprek. En met succes, want er ontstond contact en gesprek met raadsleden en fractiemedewerkers van D66, GroenLinks, CDA, PvdA, HSP, PvdD, SP, HvDH en CU/SGP. De bereidwilligheid om écht te luisteren naar ons verhaal was groot en dat waarderen wij zeer. Uiteindelijk gaven alle partijen te kennen dat er te veel haken en ogen aan de huidige plannen zitten om er nog blindelings mee door te gaan. Iedereen wilde er dan ook graag over doorpraten.

Op 22 april jl. organiseerden we daarom een gezamenlijk vervolgggesprek met de betrokken partijen en een vertegenwoordiger van ons wijkberaad. Daarbij werd o.a. stilgestaan bij de geschiedenis achter deze herinrichting. Een cruciale gebeurtenis daarin betreft de roemruchte bomenkwesie rondom de Laan van Meerdervoort (2013-2014) die in feite om exact hetzelfde probleem draaide: een aanstaande herinrichting werd gecombineerd met een dwingende parkeeroplossing ten koste van een grote hoeveelheid bomen.

¹ Op een projecttotaal van 67 extra parkeerplaatsen (DO-ontwerp)

De impasse (inclusief rechtszaak) die daarop ontstond werd toentertijd doorbroken door nieuwe afspraken in het coalitieakkoord van 2014 vast te leggen. Hieruit kwam de *Denktank Parkeerprobleem Vruchtenbuurt* voort, wat uiteindelijk resulteerde in een aangepast plan voor de Laan van Meerdervoort dat tot tevredenheid van velen vrij snel kon worden uitgevoerd. De bomen op 'De Laan' bleven staan, de rechtszaak werd afgelast en iedereen sprak van een succes!

Wat weinigen zich echter realiseerden, is dat de oplossing van toen tot het vrijwel identieke problemen nu zou leiden. De actuele perikelen op de Mient vormen een directe erfenis van toenmalige keuzes. Dezelfde dwingende parkeeropgave werd andermaal op een aanstaande herinrichting geprojecteerd, waardoor we met z'n allen in de huidige, nieuwe patstelling zijn beland.

Het goede nieuws is dat ook deze impasse kan worden doorbroken! Bij alle partijen die we hebben gesproken zagen we de bereidheid om opnieuw over de plannen voor de Mient te praten. De vorming van een nieuw College van B&W, biedt daarom dé kans om een nieuwe samenwerking tussen burger en gemeente op te tuigen; een samenwerking waar iederéén baat bij heeft; een samenwerking bovendien waarin geleerd kan worden van onbedoelde neveneffecten uit het verleden. Een hernieuwd en verbeterd participatietraject zou zelfs een voorbeeldfunctie voor de hele stad kunnen hebben; met de Mient als *living lab* die bewijst dat een jarenlange strijd kan worden omgebogen in een succesvolle samenwerking!

Daarom pleiten we ervoor:

- om een hernieuwd participatietraject voor de Mient op te nemen in het coalitieprogramma. Samen kunnen we laten zien dat een hersteld gesprek tot gedragen en succesvolle oplossingen én daarmee tot meer vertrouwen kan leiden!
- om het huidige, zo geliefde karakter en dito bomenbeeld van de Mient voorop te stellen.
- om daarnaast een herziene en aantoonbaar zinvolle parkeeropgave op te stellen die het 11 jaar oude parkeerbeleid ([P2500](#)) loslaat en zich baseert op de nieuwste inzichten en het gemeentebestuur van nú.
- om vast te leggen dat er op korte termijn bindende gesprekken tussen het nieuwe college en alle belanghebbenden worden georganiseerd zodat de vaart er opnieuw wordt ingebracht en de Mient snel met succes -en tot brede tevredenheid- kan worden gemoderniseerd.

Voor meer informatie of overleg kunt u ons altijd contacteren. Voor vragen rondom de specifieke standpunten van de individuele partijen willen we u vriendelijk verzoeken om contact op te nemen met de raadsleden en fractiemedewerkers die met ons hebben gesproken (zie onderstaande lijst). In bijlage treft u tot slot een flyer aan die de basis vormde voor al onze contacten met de nieuwe gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,

Christien, Edwin, Rob, Joke, Boes, Hennie, Bram, Laura, Yvonne en vele andere bewoners.

Lijst met raadsleden en fractiemedewerkers waarmee gesprekken werden gevoerd:

D66: Marieke van Doorn, Peter Mekers, Marije Mostert / **GL:** Maarten De Vuyst, Arjan van der Hulst / **CDA:** Astrid Frey / **PvdA:** Janneke Holman / **HSP:** Tim de Boer / **PvdD:** Robin Smit / **SP:** Leslie Arp, Rick Hoefsloot / **CU-SGP:** Judith Klokkenburg / **HvdH:** Arjen Dubbelaar (contact via e-mail)

De Mient! Een beter plan? Ja dat kan!

Samenwerken aan een nieuwe Mient: met draagvlak, veiliger, groener én slimmer.

- In 2013 wilde de gemeente honderden bomen kappen op de Laan van Meerdervoort voor meer parkeerplaatsen. Het gevolg? Woedende bewoners en acties waardoor het plan sneuvelde.
- Daarna werd het parkeerprobleem op het bordje geschoven van de Mient. Dat leidde uiteindelijk ook hier tot een plan (in 2020) om meer dan 150 bomen te kappen, terwijl op de Mient elke avond al 50 parkeerplekken leegstaan. Het gevolg? Wederom woedende buurtbewoners. Met [2.600 handtekeningen](#), een gang naar de rechter en moties in de gemeenteraad wisten bewoners de zaak te stoppen. Ook vroegen meer dan 600 bewoners met een [petitie](#) om een veiliger Mient (30 km/u), omdat de straat soms wel een snelweg lijkt, met veel ongelukken.
- De plannen op de Mient liggen in afwachting van de rechtszaak stil. De gemeentelijke bezwaarcommissie adviseerde de gemeente ondertussen om in gesprek te gaan met bewoners. Ondertussen doet de gemeente niks zolang de rechter geen uitspraak heeft gedaan. Dit kan nog jaren duren. En dat terwijl we nu al proactief kunnen samenwerken aan een beter plan mét draagvlak. Met een nieuw riool, nieuwe stoepen, veel groen, met veilige en slimme oplossingen.

Vijf redenen waarom een nieuw ontwerp voor de Mient gewoon kan!

De 'soap' in de Vruchtenbuurt laat zien dat het niet werkt om ingrijpende plannen te maken zonder buurtbewoners echt te betrekken. Nu de zaak stilligt -en er een nieuw college van B&W komt- hebben we bovendien dé kans om het anders aan te pakken. Dat moet ook, want de oude plannen zijn inmiddels -na 8 jaar- gebaseerd op verouderde inzichten. Vijf voorbeelden:



1. Parkeerinzichten Vruchtenbuurt flink gewijzigd

De oude herinrichtingsplannen wilden koste wat kost 70 extra parkeervakken realiseren. Inmiddels is uit nieuwe metingen van de gemeente (sept. 2021) gebleken dat zoveel extra plekken onnodig zijn. Ook delen steeds meer buurtbewoners auto's via [autodeelcoöperaties](#) en dit zet stevig door. Het aantal auto's zal de komende jaren sowieso verder teruglopen als mensen hun 2^e auto wegdoen door hogere parkeertarieven (na de herinrichting).



2. Verkeersveiligheid steeds belangrijker

De groeiende aandacht voor verkeersveiligheid heeft ondertussen gezorgd voor gewijzigde verkeersinzichten. Zo streeft de gemeente inmiddels officieel naar 30 km/u als maximumsnelheid. Op de Mient is de verkeersveiligheid in gevaar. De bestaande herinrichtingsplannen gaan uit van een veel bredere straat, wat het hard rijden nog meer zal stimuleren. Daarom zijn goede snelheidsbeperkende maatregelen nodig in overleg met HTM en andere gebruikers.



3. Bijna 80% wil de straat zo houden!

Nieuw onderzoek in de buurt (2021) laat zien dat meer dan de helft van de buurt vindt dat de huidige balans tussen parkeerruimte en andere openbare ruimte (groen, pleinen, etc.) zo moet blijven. Bewoners zien eerder het ontmoedigen van autobezit en het efficiënter parkeren als geschikte maatregelen. Nog eens 25% wil zelfs minder parkeerplekken. Bijna 80% wil hiermee de straat dus zo houden of zelfs minder parkeerplekken (Vruchtenpers, wijkpanelherfstronde, 2021).



4. Groen en klimaatadaptatie is belangrijker dan ooit

Onlangs kwam de gemeente met de nieuwe [Bomennota](#). Bomen zorgen voor afvang van CO₂, afvoer van water, minder hittestress en gelukkiger buurtbewoners. Het plan voor de Mient (met kaalslag en veel bomen die niet terugkeren) is volstrekt in strijd met wat wethouder Bredemeijer beoogt met zijn Bomennota, die inmiddels is omarmd door de gemeente. Op de Mient zijn er bovendien kansen om het 'kroonoppervlak' te laten groeien (doel van de Bomennota) door bomen meer ruimte te geven. Tot slot bestaan er inmiddels nieuwe technieken voor de vervanging van het oude riool, waardoor de unieke 3^e bomenrij behouden kan blijven.



5. Inspraak en betrekken buurtbewoners

Op de Mient is veel niet goed gegaan t.a.v. het betrekken van buurtbewoners (in het bijzonder de bewoners aan de Mient). De petitie, de rechtszaken en de moties in de gemeenteraad spreken daarbij voor zich. De gemeente werkt bovendien intensief aan het versterken van de lokale [participatie](#). Vrijwel alle politieke partijen hebben dit hoog op de agenda staan. Een gemeente die bewoners serieus neemt en nauw met ze samenwerkt aan het herstel van vertrouwen is hard nodig. Hoe dit precies moet, daar is nog geen blauwdruk voor. Juist de Mient kan dé plek zijn om dit in de komende collegeperiode in de praktijk te brengen.

Laten we van de Mient een voorbeeld van goede samenwerking met bewoners maken!

- De veranderde inzichten én de ontstane pauze bieden *momentum* om tot een beter plan te komen. Wij roepen het nieuwe college van B&W dan ook op om niet te wachten op een jarenlange rechtszaak, maar nu al samen met de buurt te werken aan een nieuw plan. De wijk is er klaar voor.
- Wij roepen alle politieke partijen dan ook op om in het nieuwe collegeprogramma straks op te nemen dat de gemeente een nieuw ontwerp gaat maken voor de Mient, samen met bewoners én gebaseerd op de laatste inzichten.
- Nu, meer dan ooit, is er dé kans om na de verkiezingen van 16 maart de nieuwe Bomennota en alle andere nieuwe inzichten echt in praktijk te brengen; op het gebied van veiligheid, parkeren, klimaatadaptatie én alternatief vervoer (met meer aandacht voor de fiets, deelauto's en elektrisch vervoer). Als voorbeeld voor hoe het in heel Den Haag kan.

Wij willen een plan dat recht doet aan het karakter van onze mooie Haagse groene 'Laan' (met drie unieke bomenrijen) en waar de hele buurt en gemeente trots op kan zijn. Samen kunnen we het nu anders doen! Een nieuw plan, gedragen door de buurt en de politiek.

NB. Wilt u doorpraten over de mogelijkheden of eens langskomen? Mail naar eerlijkplanmient@gmail.com of bel met 06-55196345